

## Communiqué aux médias

Martigny, le 3 août 2017

# EN SELLE AVEC LE MONT-BLANC EXPRESS

**Dans le sillage du Tour de France 2016, la vallée du Trient se positionne désormais comme la Mecque du vélo. Un engouement pour la petite reine que le Valais entend bien faire fructifier avec la mise en œuvre de la nouvelle stratégie cantonale de promotion du vélo. Exploitant de la ligne Mont-Blanc Express, TMR SA montre la voie, et lance la «carte vélo» à 5 francs.**

Ils étaient des millions de téléspectateurs, le 20 juillet 2016, à assister au dénouement de la 17<sup>e</sup> étape du Tour de France sur les pentes de la vallée du Trient. Un coup de projecteur planétaire qui a contribué à installer la région comme une destination de choix pour les cyclotouristes. Alors le vélo, nouvelle carte de visite du Valais? C'est en tout cas l'un des objectifs de la stratégie cantonale approuvée ce printemps par le Conseil d'Etat. Dans ce contexte en pleine effervescence, porteur de perspectives réjouissantes, la compagnie Transports Martigny et Régions SA (TMR), toujours prompte à collaborer avec les acteurs touristiques et économiques régionaux, lance une nouvelle «carte vélo».



### **Pass journalier à 5 francs**

«Depuis une année, les passionnés de vélo sont toujours plus nombreux à arpenter les routes de la vallée du Trient, constate Pascal May, responsable marketing de TMR. Mais tous les cyclistes n'ont pas forcément l'entraînement nécessaire pour accomplir l'ascension depuis la plaine. Cette nouvelle carte, vendue à un prix attractif, est le moyen idéal pour eux de profiter d'une ascension sans effort, avant de monter sur la selle de leur vélo à l'assaut des nombreux itinéraires qui s'offrent à eux.»

*A l'image du valaisan Valentin Baillifard, récent vainqueur de la course de côte Martigny-Mauvoisin, les cyclistes peuvent désormais profiter de la nouvelle carte journalière à 5 francs pour voyager avec leur vélo à bord des rames Mont-Blanc Express, parfaitement adaptées pour le transport de leur matériel. ©TMR SA/ Lueurs Productions*

### Huit itinéraires cyclistes à venir

Et la région n'est pas avare en la matière. Sur mandat de Vallée du Trient Tourisme, huit parcours ont été imaginés par des professionnels de vélo, dont Steve Morabito et sa société Velo Evolution Consulting. En cours d'homologation par le canton, ces virées s'adressent à tous, débutants, famille, comme sportifs confirmés. «Plusieurs des tracés proposés ont comme point de départ l'une des gares de la vallée, précise Pascal May. L'occasion parfaite de s'y rendre en train!»



*Depuis la gare de Finhaut, les passionnés de vélo, à l'image du valaisan Valentin Baillifard, récent vainqueur de la course de côte Martigny-Mauvoisin, peuvent suivre les traces des champions du Tour de France et s'attaquer à la redoutable ascension en direction du barrage d'Emosson. ©TMR SA/ Lueurs Productions*

*Vendu au prix unique de 5 francs, en complément du billet de transport, ce pass est valable uniquement entre Martigny et Vallorcine. A noter que la carte journalière vélo des CFF est également acceptée à bord du Mont-Blanc Express.*

## Réouverture intégrale de la ligne Mont-Blanc Express

La liaison ferroviaire Martigny – St-Gervais, via Chamonix, est à nouveau opérationnelle sur l'ensemble du parcours. La ligne, côté français, a rouvert fin juin après sept années de travaux. Les voyageurs peuvent ainsi rallier le coude du Rhône à la Haute-Savoie intégralement en train, à bord des rames Mont-Blanc Express.

### Signalisation unique: une première!

Depuis 2010, la SNCF, qui exploite la ligne depuis Vallorcine, a entrepris d'importants travaux de rénovation de l'infrastructure ferroviaire. En particulier, toute la signalisation a été revue, et calquée sur celle en vigueur en Suisse. «C'est véritablement la première fois que nos voisins français choisissent d'adopter un système suisse, se félicite Martin von Känel, directeur général de TMR SA, l'exploitant côté helvétique. Tout la ligne s'en trouve désormais uniformisée. Cela nous permet de gagner en sécurité et en performances, avec une meilleure cadence des trains et un temps de parcours réduit.»

### Pérennisation de la ligne

L'investissement consenti par la SNCF pour mettre à niveau les installations, auquel ont participé également le Canton du Valais et l'Office fédéral des transports, est un signal fort d'attachement à la liaison ferroviaire Suisse-France via la vallée du Trient. «Aujourd'hui, l'horizon est dégagé pour le Mont-Blanc Express, poursuit Martin von Känel. L'Espace Mont-Blanc peut compter sur une colonne vertébrale ferroviaire solide, qui continuera de constituer un atout touristique de part et d'autre de la frontière.» Le spectacle du train a encore de beaux jours devant lui.

---

### Contacts

**Martin von Känel**, directeur général de TMR SA  
martin.vonkaenel@tmrsa.ch, 079 637 56 79

**Pascal May**, responsable marketing de TMR SA  
pascal.may@tmrsa.ch, 079 418 08 31